



DÉPARTEMENT DU RHÔNE

Commune de MORNANT

CONVENTION DE PARTENARIAT

Relative à la réalisation et au financement des travaux d'aménagement de cinq chicanes et d'un plateau traversant, sur la RD 34, par la Commune de Mornant, dans sa traversée d'agglomération.

Entre :

Le Département du Rhône, représenté par le président du Conseil départemental du Rhône en exercice, Monsieur Christophe GUILLOTEAU, agissant en exécution d'une délibération de la commission permanente du Conseil départemental du Rhône en date du 21 décembre 2023, ci-après dénommé le Département, d'une part ;

Et

La Commune de Mornant, représentée par son Maire en exercice, Monsieur Renaud PFEFFER, dûment habilité par délibération en vertu de la délibération du conseil municipal n°42/20 en date du 23 Mai 2020, dénommée ci-dessous « la commune », d'autre part,

IL EST PREALABLEMENT EXPOSE :

- que la loi n°2004-809 du 13 août 2004 relative aux libertés et responsabilités locales prévoit que les collectivités territoriales et leurs groupements bénéficient des attributions du Fonds de compensation pour la taxe sur la valeur ajoutée pour les dépenses d'investissement afférentes à des travaux qu'ils réalisent sur le domaine public routier de l'État ou d'une collectivité territoriale ;
- que seules ouvrent droit aux attributions du fonds les dépenses d'investissement réalisées dans le cadre d'une convention conclue avec l'État ou la collectivité territoriale propriétaire précisant les équipements à réaliser, le programme technique des travaux et les engagements financiers des parties ;
- que par une délibération adoptée le 25 mars 1996, le Conseil général du Rhône a fixé la répartition des maîtrises d'ouvrages ainsi que les modalités de cofinancement pour les travaux d'aménagement d'agglomération sur les routes départementales n'appartenant pas au réseau structurant et hors le territoire de la Communauté urbaine de Lyon ;
- que la commune de MORNANT, envisage de réaliser des travaux d'aménagement de sécurité sur la RD 34, route de Chaussan, dans sa traversée d'agglomération ;

- qu'il convient donc de définir les équipements à réaliser, le programme technique des travaux, les engagements financiers ainsi que les modalités d'entretien incombant aux parties ;

CECI EXPOSE, IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :

Article 1. Objet de la convention

La présente convention définit les conditions administratives, techniques et financières, auxquelles sont réalisés les travaux d'aménagement de 5 chicanes et d'un plateau sur la RD 34 sur le territoire de la commune de MORNANT.

Article 2. Autorisation d'occupation temporaire – Maitrise d'ouvrage

La commune de MORNANT est autorisée, pour la durée des travaux visés ci-après, à occuper et à intervenir, jusqu'à la réception ou la levée des réserves des ouvrages édifiés, à ses risques et périls et sous sa responsabilité, sur le domaine public du Département.

Pour ce faire, le Département délègue sa maîtrise d'ouvrage à la commune de MORNANT pour la réalisation des travaux décrits à l'article 3 de la présente convention.

Article 3. Nature des travaux

Les travaux que la commune de MORNANT s'oblige à réaliser aux conditions définies par la présente convention, consistent à aménager :

- 5 chicanes
- 1 plateau traversant

Les caractéristiques techniques et fonctionnelles détaillées des ouvrages exécutés sont définies dans le dossier technique annexé à la présente convention.

Article 4. Clause d'accessibilité aux personnes handicapées

L'opération d'aménagement devra respecter les dispositions de la loi 2005/102 du 11 février 2005 « pour l'égalité des droits et des chances, la participation à la citoyenneté des personnes handicapées », et de ses textes d'application.

Article 5. Modification des ouvrages

La commune de MORNANT soumet dans les meilleurs délais au Département, pour approbation, toutes modifications substantielles qu'elle se propose d'apporter aux caractéristiques techniques et/ou fonctionnelles des ouvrages réalisés.

Article 6. Exécution des travaux

Les travaux mentionnés à l'article 3 de la présente convention sont entrepris sous la maîtrise d'ouvrage de la commune de MORNANT

Ils sont exécutés, après accord du Département, dans un délai de 2 mois à compter de la date fixée par l'ordre de service de commencement des travaux.

Article 7. Recherche d'amiante dans la chaussée

En application des dispositions du code du travail (articles R 4412-94 à R 4412-148) et du décret 2012-639 du 4 mai 2012, relatives à la protection et à la santé des travailleurs et au risque d'exposition à l'amiante, la commune de MORNANT, maître d'ouvrage des travaux, procédera à la recherche d'amiante dans les couches de chaussée impactées par le projet.

Les résultats de ces investigations devront être fournis par la commune de MORNANT au représentant du Département du Rhône territorialement compétent, afin de pouvoir instruire/renseigner la base de données départementale.

Article 8. Réception des ouvrages

La commune de MORNANT, en sa qualité de maître d'ouvrage, invite le Département, 15 jours avant la date prévue, à la réunion relative aux opérations préalables à la réception.

Lors de la réception, le Département fait toutes observations qu'il juge utiles.

La commune de MORNANT communique dans les meilleurs délais au Département, une copie de la décision de réception des ouvrages, laquelle comporte les observations faites par le Département, au titre de l'alinéa précédent.

Article 9. Propriété des ouvrages

L'ensemble de la chaussée, les trottoirs et accotements situés sur la RD 34 font partie du domaine public du Département.

Article 10. Entretien des ouvrages

À compter du jour de la notification de la copie de la décision de réception des ouvrages, chaque collectivité assure l'entretien des ouvrages conformément aux dispositions de la délibération du Département du 22 novembre 1993, relative aux modalités de cofinancement et d'entretien des travaux routiers départementaux en traversée d'agglomération.

L'entretien des écluses et du plateau traversant, réalisé dans le cadre de la présente convention, est à la charge de la commune de MORNANT.

Article 11. Responsabilité

Sous réserve de l'appel en garantie des entreprises attributaires des travaux, la commune de MORNANT, en sa qualité de maître d'ouvrage, est responsable des dommages aux personnes et/ou aux biens, causés par l'exécution des travaux mentionnés à l'article 3.

À compter du jour de la notification de la copie de la décision de réception de l'ouvrage, chaque partie répond des dommages aux personnes et/ou aux biens causés par les ouvrages dont l'entretien leur incombe au titre de l'article 10.

Article 12. Financement des travaux

La commune de MORNANT assure l'intégralité du financement des travaux et fait son affaire du paiement de la T.V.A. afférente aux travaux mentionnés à l'article 3, évalués à 29 818 € (HT) soit 35 782 € (TTC).

Les attributions correspondantes de la dotation globale d'équipement lui sont acquises.

Article 13. Durée

La présente convention s'applique à compter de sa signature par les parties.

Financièrement, elle expirera au terme des travaux réalisés par la commune de MORNANT, après transmission de la décision de réception des ouvrages, laquelle comporte les observations faites par le Département.

Sur l'aspect entretien, elle s'appliquera selon les modalités définies à l'article 10, pour une durée illimitée, sauf accord contraire des deux parties.

Article 14. Contentieux

Les contestations susceptibles de s'élever entre le Département et la commune de MORNANT, au sujet de l'exécution de la présente convention, sont portées devant le tribunal administratif de Lyon.

Article 15. Annexes

La présente convention comporte en annexes :

- un schéma de réalisation des écluses
- un schéma de réalisation du plateau traversant

Fait à Lyon, le
en 2 exemplaires originaux

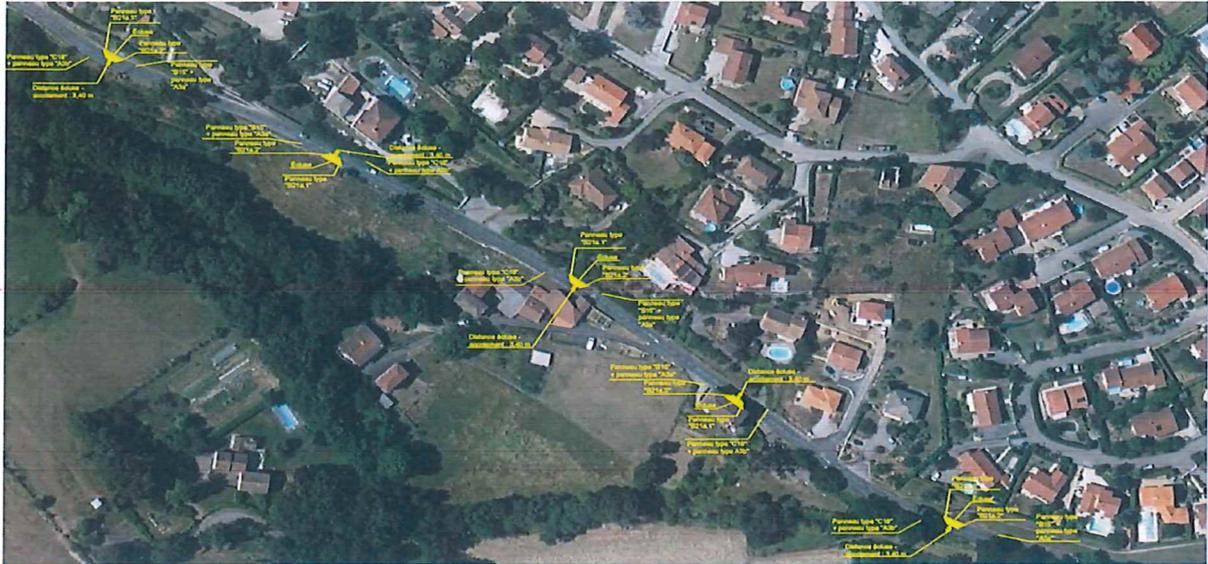
Pour le Département du Rhône,
Le président du Conseil départemental,

Christophe GUILLOTEAU

Pour la commune de MORNANT
Le Maire,

Renaud PFEFFER

ANNEXE

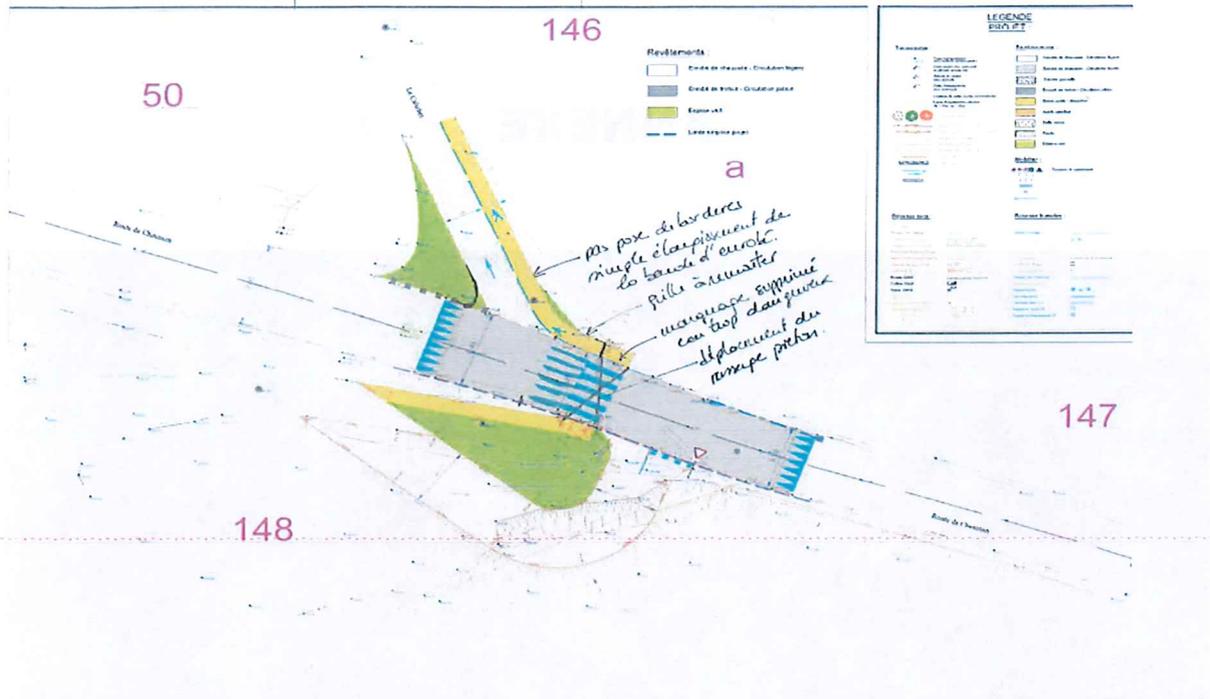


Légende :	▲ Panneau type "A3a"	MORNANT Schéma de principe - Écluses	Date: 27/09/2023	RHÔNE LE DÉPARTEMENT Format : A3
	● Panneau type "B21a.1"		Opération : C08_0047	
	▲ Panneau type "A3a"			
	○ Panneau type "B15"			
	● Panneau type "B21a.2"			
	■ Panneau type "C18"			

Annexe 1.a : emplacements des 5 écluses

Au droit de ces ouvrages la largeur de la chaussée sera de 3.40 ml.

La réalisation de ces chicanes et la signalisation seront réalisées selon les recommandations du guide du CERTU "Chicanes et écluses".



Annexe 1.b : réalisation d'un plateau traversant au niveau du carrefour avec le chemin du Galichet
La réalisation de ce plateau et sa signalisation seront réalisées selon les recommandations du guide du CERTU "coussins et plateaux".